

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne: 27.05.2020

Č. j.: JMK 82558/2020

Sp. zn.: S-JMK 72883/2020 OŽP/Zlv

Vyřizuje: Mgr. Zlevorová

Telefon: 541 652 682

Datum: 15.06.2020

EXprojekt s.r.o.  
Heršpická 758/13  
619 00 BRNO

**„Rekonstrukce mostu ev. km 157,430 trati Brno – Česká Třebová“, a „Rekonstrukce mostu ev. km 0,385 trati Brno-Židenice – Posvitavské vlečky“, k. ú. Židenice, okres Brno-město – vyjádření dle ust. § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Krajský úřad Jihomoravského kraje (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný správní úřad dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona obdržel dne 27.05.2020 žádost společnosti EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČ 29285801, o vyjádření, zda záměr „Rekonstrukce mostu ev. km 157,430 trati Brno – Česká Třebová“ podléhá posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí, a dne 09.06.2020 doplnění této žádosti, které obsahovalo:

Doplnění žádosti o záměr „Rekonstrukce mostu ev. km 0,385 trati Brno-Židenice – Posvitavské vlečky“, k. ú. Židenice, okres Brno-město,

Ověření informace o zachování stávajících intenzit dopravy,

Sdělení Magistrátu města Brna, odboru územního plánování č. j. MMB/0182616/2020/Hus, ze dne 27.05.2020, ve kterém tento úřad konstatuje, že záměry nevyvolají změny v území dle ust. § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

## Stručná charakteristika záměru:

Předmětem záměru je rekonstrukce mostu na celostátní železniční trati Brno – Česká Třebová v km 157,430 (směrová a výšková úprava koleje km 156,800 až km 157,880) a zároveň rekonstrukce souběžného mostu ev. km 0,385 trati Brno-Židenice – Posvitavské vlečky, vše v k. ú. Židenice, okres Brno-město. Dotčené jsou pozemky parc. č. 1104/1, 945/1, 945/2, 1105, 1106, 1107, 1108, 1263, 1109/2, 1104/2, 1104/6, 758/13, v k. ú. Židenice. Oba mosty budou rekonstruovány současně. Zároveň bude upravena místní komunikace ulice Šámalova v oblasti mostu. Komunikace bude rozšířena na dva jízdní pruhy, dva pruhy pro cyklisty a chodníky po obou stranách silnice. Rozsah úpravy komunikace bude od křižovatky s ulicí Krokova (včetně křižovatky) až na úroňové křížení s kolejí vlečky. Kolej vlečky bude odstraněna.

Pro účely určení, zda záměr naplňuje dikci bodu 44 kategorie I přílohy č. 1 zákona, resp. změny takového záměru dle ust. § 4 odst. 1 písm. b), vycházel krajský úřad z metodických výkladů Ministerstva životního prostředí, kdy do bodu 44 spadá také rekonstrukce či modernizace železniční trati, tedy záměr spočívající ve stavební úpravě, a ten podle tohoto výkladu představuje změnu záměru dle § 4 odst. 1 zákona o posuzování vlivů, pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah, nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání a současně pokud se pro takovýto záměr vyžaduje územní rozhodnutí či jeho změna.

Rekonstrukce železniční tratě naplní dikci změny záměru § 4 odst. 1 zákona v těchto případech:

- I. Jedná se o záměr rekonstrukce železniční tratě, která bude vyžadovat územní rozhodnutí, a to za předpokladu, že předmětem záměru bude posunutí, narovnání a jiné úpravy tělesa trati.
- II. V případě, že záměr rekonstrukce železniční tratě nebude vyžadovat územní rozhodnutí, ale jeho realizací dojde k navýšení maximální traťové rychlosti nebo intenzity dopravy.

V případě předmětného záměru se jedná o změnu záměru celostátní železniční dráhy, která dle sdělení Magistrátu města Brna, Odboru územního plánování a rozvoje nevyvolá změny v území dle ust. § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a nebude tedy vyžadovat územní rozhodnutí.

Dle sdělení žadatele stavba nevyvolá změnu intenzity dopravy na předmětných trasách železničních drah.

V případě úpravy místní komunikace ulice Šámalova v oblasti mostu se jedná o mírné rozšíření komunikace v původním umístění, která nemůže vyvolat významné vlivy na životní prostředí nebo zdraví obyvatel, naopak může vést ke zvýšení plynulosti dopravy v lokalitě.

Záměr rovněž neleží ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., a nelze na něj aplikovat ust. § 4 odst. 1 písm. d) zákona.

Krajský úřad posoudil výše uvedený záměr s konstatováním, že záměr nenaplní svým rozsahem dikci bodu 44 přílohy č. 1 zákona, neboť se jedná pouze o rekonstrukci mostů ve stávajícím umístění, z důvodu nevyhovujícího stavu. Intenzita dopravy se na předmětných tratích v důsledku realizace záměru nezvýší, nedojde k navýšení maximální traťové rychlosti. Zároveň lze konstatovat, že záměr svým charakterem a umístěním (mimo zvláště chráněná území dle zákona o ochraně přírody a krajiny a mimo jejich ochranná pásma) nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje tedy definici předmětu posuzování dle § 1 odst. 2 a § 4 odst. 1 zákona,

**a proto jej není nutné posuzovat dle zákona.**

Toto vyjádření platí v případě, že příslušný orgán ochrany přírody ve svém stanovisku dle ust. § 45i odstavce 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů konstatuje, že hodnocené záměry nemůžou mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast soustavy Natura 2000.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

**Ing. Jiří Hájek, v. r.**  
vedoucí oddělení  
posuzování vlivů na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: Mgr. Vendula Zlevorová